

DOSADORES MODULARES SMX – SEGUNDA GERAÇÃO

AR/ÓLEO – BASE VERMELHA

AS VANTAGENS DA BASE MISTA AR- ÓLEO

O sistema de lubrificação ar-óleo é particularmente indicado para lubrificar e resfriar mancais e eixos de alta velocidade, mandris, caixas de engrenagens, gaiolas de laminação e outros pontos de fricção que exige uma lubrificação contínua e uniforme com um pequeno volume de óleo.

O sistema ar-óleo injeta uma quantidade pré-determinada de óleo dentro de um fluxo de ar comprimido.

O lubrificante dividido em fina partícula, é constantemente conduzido ao fluxo de ar, através de tubos, até a área de lubrificação onde é pulverizado as superfícies de atrito.

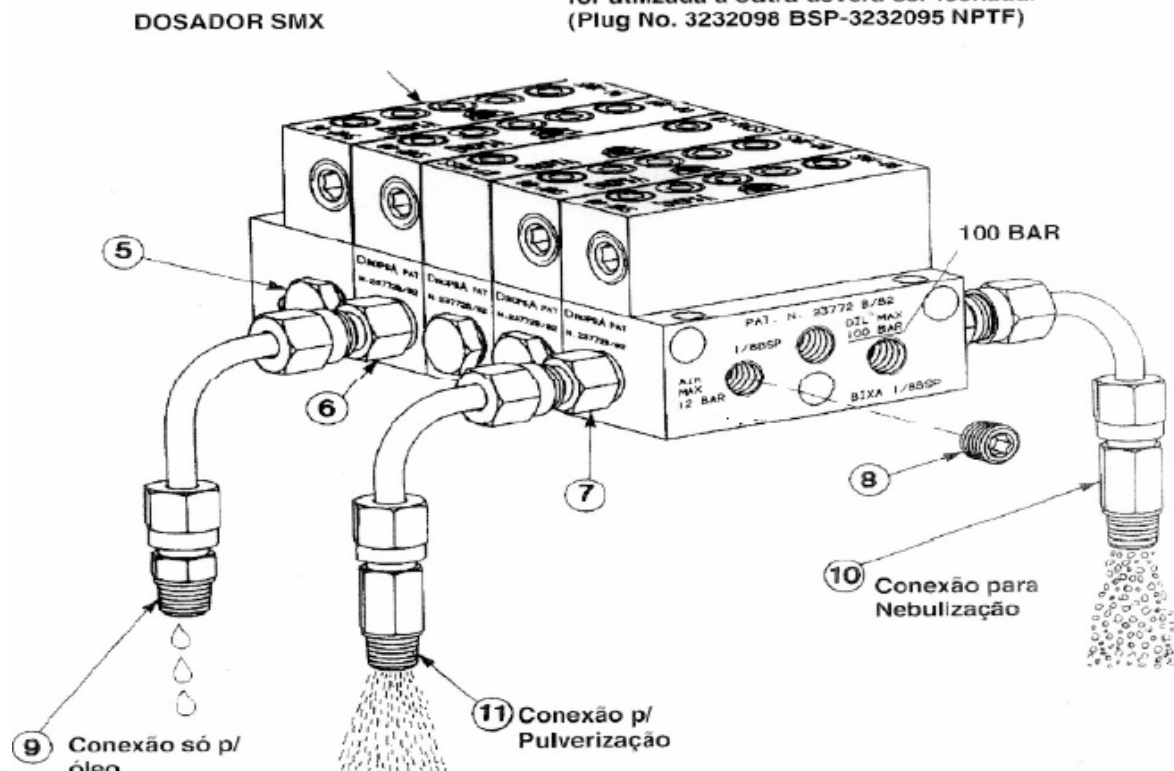
O principal componente do sistema ar-óleo é o elemento base chamado de “BASE VERMELHA” na qual são instalados os dosadores progressivos SMX padrões. A BASE VERMELHA possui duas entradas para ar comprimido a direita e a esquerda da base e uma entrada para óleo.

O volume de óleo, pré-determinado com exatidão pelos dosadores SMX através das conexões “AR-óleo” especiais montadas nas saídas.

Basta trocar os acessórios na saída da BASE VERMELHA e sobre os pontos de lubrificação e será possível uma pulverização fina (atomizador) ou grossa (spray), mistura Ar-óleo sobre o mancal ou para outros pontos de atrito tais como guias, engrenagens, etc.. Isto significa que em uma unidade poderemos ter as três possibilidades acima mencionadas. O sistema ar-óleo é econômico porque a quantidade do lubrificante é medida com precisão independentemente de sua consistência.

O sistema ar-óleo é seguro e não prejudica à saúde do operador já que o sistema não gera quaisquer névoas de óleo aleatoriamente.

A base vermelha possui uma entrada de ar de cada lado (DIREITO, ESQUERDO). Se apenas uma entrada for utilizada a outra deveser fechada.
(Plug No. 3232098 BSP-3232095 NPTF)



DOSADORES MODULARES SMX – SEGUNDA GERAÇÃO

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO AR-ÓLEO

AREAS DE APLICAÇÃO DO SISTEMA AR-ÓLEO

- Lubrificação de elementos com rotação de alta velocidade onde é exigida uma lubrificação estável de pequenas quantidades de lubrificante e é possível manter, entre os elementos móveis, a película de lubrificante que tende a ser eliminada pela força centrífuga.
- Lubrificação de partes de máquinas que operam em altas temperaturas onde o lubrificante tende a secar ou queimar-se.
- Lubrificação em spray de correntes e engrenagens.
- Lubrificação de guias que exijam uma camada fina de lubrificante em toda sua superfície.
- Lubrificação de mancais que necessitam de proteção contra infiltração de pó, água ou quaisquer outras substancias danosas.

O fluxo de ar cria uma leve pressão no interior do elemento lubrificado, evitando o ingresso de outros corpos estranhos.

- Lubrificação de ponto que não podem ser atingidos pelos sistemas tradicionais de lubrificação, onde somente uma pulverização pode resolver o problema.

VANTAGENS DA LUBRIFICAÇÃO AR-ÓLEO

CONCEITO MODULAR dos dosadores progressivos SMX permite flexibilidade do sistema de lubrificação atendendo às necessidades do projeto instalado.

COMPATIBILIDADE com as instalações do sistema. O distribuidor ar-óleo é compatível com os sistemas SMX tradicionais logo permitindo a instalação de um ou mais distribuidores ar-óleo nas instalações existentes, bastando apenas um compressor de ar comprimido.

ECONOMIA NO LUBRIFICANTE. O óleo distribuído dentro da corrente de ar é medido com precisão conforme exigência efetiva do ponto de lubrificação evitando perda excessiva de lubrificantes.

CONSISTÊNCIA DO LUBRIFICANTE. É possível utilizar qualquer tipo de lubrificante com consistência entre 15 a 100 cSt a uma temperatura de trabalho entre 0°C e 80°C. As melhores condições são obtidas com consistência entre 32 e 100 cSt a uma temperatura de 40°C.

RESFRIAMENTO DE PARTES LUBRIFICADAS. O suprimento contínuo de uma corrente mista de ar, após a lubrificação, também possui um efeito de resfriamento.

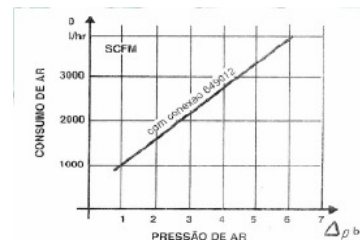
PROTEÇÃO: A leve pressão criada no interior do elemento lubrificado evita o ingresso de corpos estranhos.

FUNÇÃO DE CONTROLE. Graças ao sistema progressivo, o mau funcionamento de um dosador é sinalizado por um dispositivo controlador.

PROPICIO AO MEIO AMBIENTE. O sistema ar-óleo não produz qualquer névoa de óleo não gerado, portanto o efeito "fogging".

CONSUMO DE AR

Consumo de ar em litros normais/ hora. (NI/h) é
Uma função da pressão aplicada, o diâmetro dos orifícios dos misturadores e o numero dos mesmos.

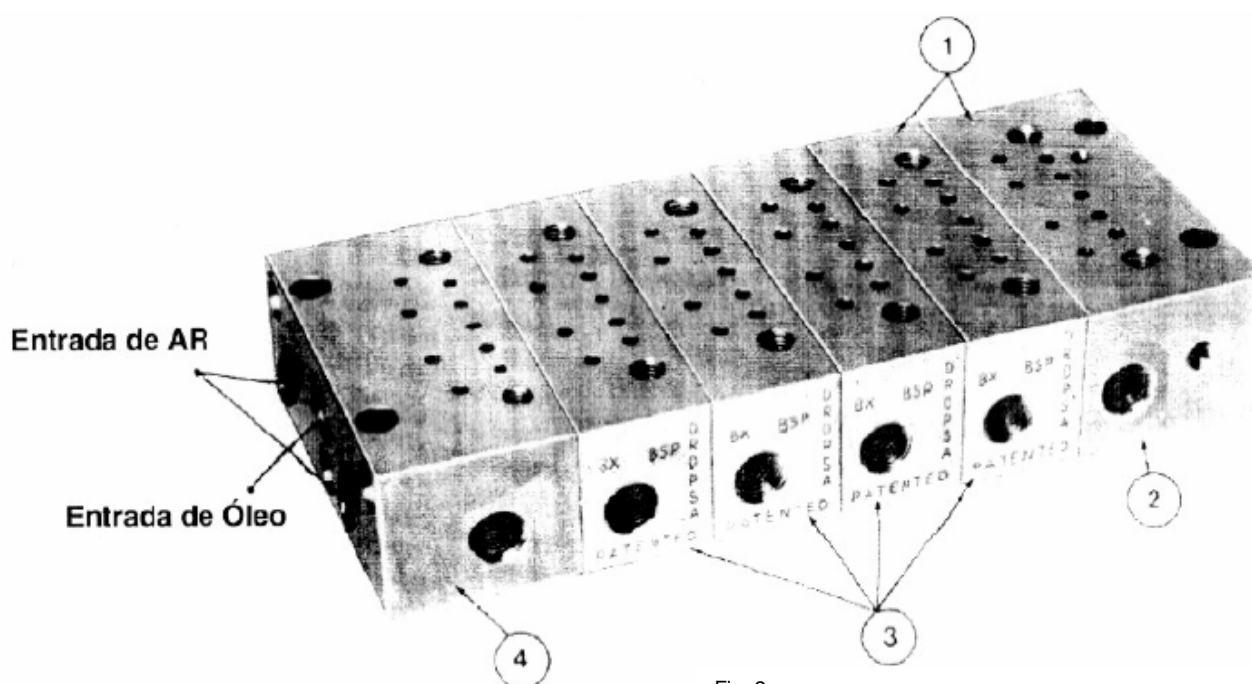


DOSADORES MODULARES SMX – SEGUNDA GERAÇÃO

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO AR-ÓLEO

COMO FAZER O PEDIDO DA BASE VERMELHA

- 1) Selecione o código da base de acordo com o numero de unidades de dosagem a serem montadas (ver tabela abaixo).
- 2) Selecione os códigos dos dosadores SMX as vazões e as outras informações técnicas.
- 3) Selecione o código de acessórios para cada saída dos dosadores.
- 4) Selecione o código de acessórios montados nos pontos de lubrificação (ver na página seguinte). Nota: Para conectar os acessórios da base ao terminal, deve ser utilizado um tubo com 6m.m. de diâmetro externo.



DA UNIDADE DA BASE

Fig. 2.
BASE VERMELHA MONTADA PARA SEIS DOSADORES
ESCOLHA DOS COMPONENTES

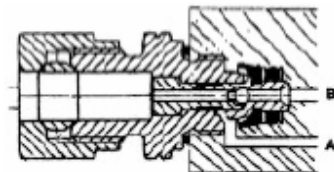
Fig.	Descrição	Peça No.		Marcação	NUMERO DE DOSADORES	Base. R 1/8 UNI-ISSO 7/1	Base NPTF
		(BSP)	(NPTF)				
1	Base Final + In Base intermediária	649152	649152				
2	Base Final	649055	649055	BFXA	3	649153	649173
3	Base Intermediária	649054	649054	BXA	4	649154	649174
4	Base Inicial	649053	649023	BIXA	5	649155	649175
5	Plug de exclusão de saída	649008	649008		6	649156	649176
6	Acessório de saída de óleo	649007	649007		7	649157	649177
7	Acessório de Ar-óleo	649006	649006		8	649158	649178
8	Plug de exclusão de linha de Ar	3232098	3232095		9	649159	649179
9	Acessório apenas para óleo	91946	91944		10	649160	649180
10	Acessório do Atomização	649012	649013		11	649161	649181
11	Acessório do spray	649014	649015		12	649162	649182

DOSADORES MODULARES SMX – SEGUNDA GERAÇÃO

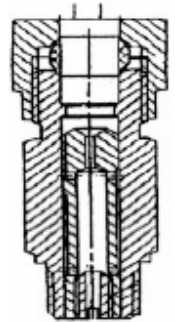
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO AR-ÓLEO

ACESSÓRIA PARA ATOMISAÇÃO DE ÓLEO

Conexão a ser montada na saída da base:
Código 649006. O óleo introduzido a partir da câmara do distribuidor SMX é distribuído através da passagem "A" no interior da conexão onde é trazido para dentro de uma corrente de ar comprimido que alcança o ponto de lubrificação



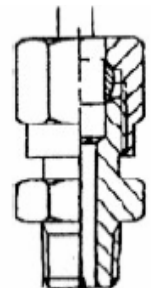
Conexão para montagem
No ponto de lubrificação: Código 649012 (R 1/8 UNI-ISO 7/1) Código 649013 (1/8 NPTF). Dentro do equipamento existe uma pequena peça na qual a velocidade da corrente mista óleo-ar é aumentada provocando a fragmentação das partículas de óleo bruto em dimensões muito pequenas.



ACESSÓRIOS PARA PULVERIZAÇÃO DO ÓLEO (SPRAY)

CONEXÃO PARA MONTAGEM NA SAÍDA DA BASE
Código 649006
Veja descrição e desenho acima.

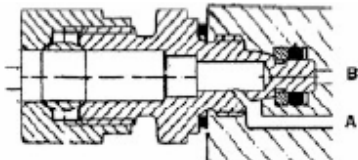
Conexão para montagem no ponto de lubrificação: Código 649014 (R 1/8 UNI-ISO 7/1) – Código 649015 (1/8 NPTF)
A pulverização do óleo é obtida com a fragmentação, no interior da conexão



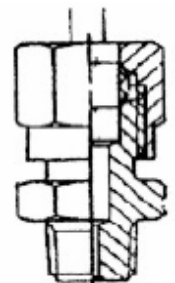
ACESSÓRIOS PARA LUBRIFICAÇÃO A ÓLEO

Conexão para montagem na saída da base

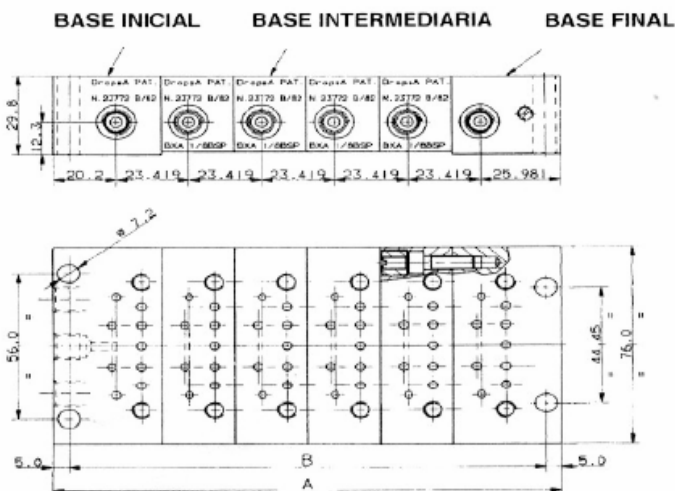
Logo o ponto de lubrificação obterá óleo somente através da passagem "A".



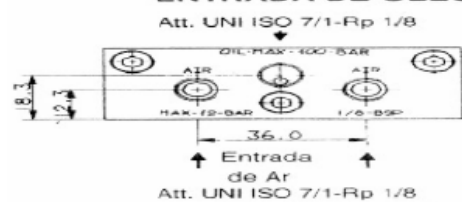
Conexão para montagem no ponto de lubrificação:
Código 91946 (R 1/8 UNI-ISO 7/1)
Código 91944 (1/8 NPTF)



DIMENSÕES



ENTRADA DE ÓLEO



Uma válvula de dreno é colocada nos dois lados da base possibilitando a eliminação de bolhas de ar dentro do distribuidor.

Número de elementos	Dimensões nominais em mm. Tolerância/Elemento	
	A	B
3	93,02	83,02
4	116,44	106,44
5	139,86	239,86