

BOMBA MC BRV

Uma pequena bomba para grandes aplicações.

Características

Reservatórios

2L, 10L, para óleo e graxa.

Tensões disponíveis:

110V/239V 50/60 Hz.
24 v .

Vario-Drive:

Permite a variação eletrônica de velocidade do motor de 50 a 100%.

Diagnóstico e registro e funcionamento.

Multi funções:

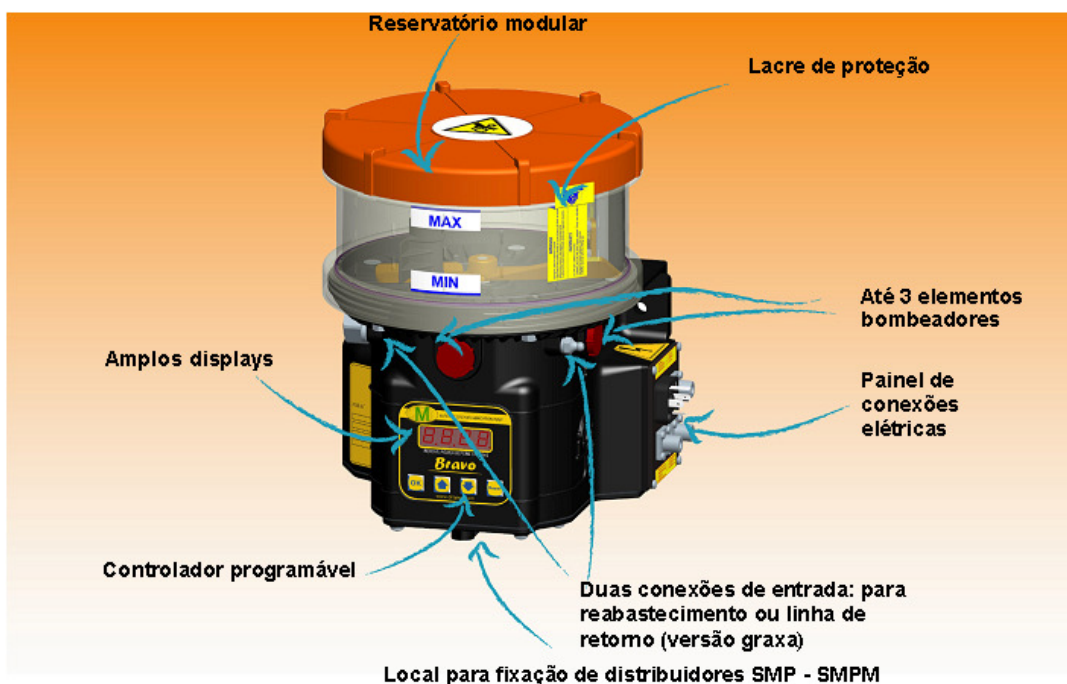
Múltiplos ciclos do distribuidor e função de pré-lubrificação.

Duas conexões de entrada no reservatório:

Rápido reabastecimento ou para linha de retorno de graxa.

Nível mínimo:

Em todas as versões.



Para lubrificação a graxa e óleo em equipamentos móveis e industriais.

Aplicações:

Lubrificação móvel:
industrial e de veículos

Máquinas operatrizes:
tornos, centros de usinagem,
prensas,
injetoras, etc.

Veículos pesados:
como caminhões forade-
estrada, máquinas
agrícolas e outros
veículos especiais.

Indústria pesada:
como mineração e
construção.

**Correntes e
engrenagens.**

PROJETO E SOLUÇÕES AVANÇADAS

Esta bomba contém os mais inovadores e exclusivos recursos concebidos pela Maclin, permitindo um amplo leque de possibilidades na elaboração de projetos em lubrificação centralizada.

Atende não somente as aplicações industriais como também em veículos fora-de-estrada entre outros.

VARIO-DRIVE

VARIO-Drive é um sistema que controla eletronicamente o motor, protegendo-o e ajustando a sua rotação. Isso significa um aumento de confiabilidade e de vida útil do conjunto, além de permitir um ajuste entre 50% a 100% da vazão nominal dos elementos bombeadores.

Essas características permitem controlar e projetar sistemas como nunca antes. O controlador da MC BRA possui também funções de registro de informações e diagnóstico.

CONTROLADOR DE ÚLTIMA GERAÇÃO

Esta nova geração de controle central integrado permite as seguintes opções na monitorização do sistema:

1. **Modo ciclos:** permite que a pausa seja determinada por tempo e/ou pela contagem de um número de ciclos da máquina. O ciclo de lubrificação também poderá ser ajustado para operar com base em um período de tempo ou em um número de ciclos enviados pela máquina. A ser definido pelo usuário.
2. **Modo impulsos:** os ciclos de lubrificação e pausa são determinados pelos sinais de ciclos recebidos da máquina que está sendo lubrificada. A bomba será desligada automaticamente caso o controlador não receba nenhum sinal.
3. **Modo desligado:** a bomba é comandada somente através dos ciclos da máquina.